



Polish Forwarding Company Sp. z o.o.

# LOGISTYKA dla branży rozlewniczej

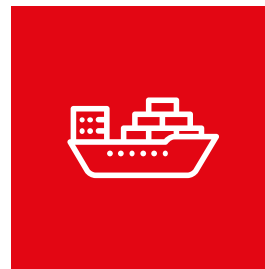


# Polish Forwarding Company Sp. z o.o.

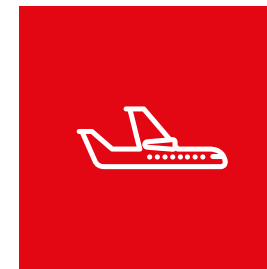
- Firma w 100% z Polskim kapitałem.
- Od 12 lat na rynku.
- 11 oddziałów w Polsce.
- Szereg certyfikatów umożliwiających transport leków (GDP), sprzętu wojskowego (WSK), ponadgabarytów (GMP+).
- Własna agencja celna z certyfikatem AEO
- Członek FIATA, IATA. Izby Gospodarcze i Handlowe
- Członkowie Polsko-Ukraińskiej Izby Gospodarczej oraz Izby Przemysłowo Handlowej Polska-Azja.
- Jedna z niewielu Polskich firm posiadająca flotę własnych kontenerów 40-stopowych, używanych do realizacji transportów kolejowych na trasie z Chin do Polski.
- Lokalna firma o globalnym zasięgu.



Spedycja Kolejowa



Spedycja morska



Spedycja lotnicza



Spedycja drogowa



Obsługa portowa



Ubezpieczenia/  
Obsługa Celna

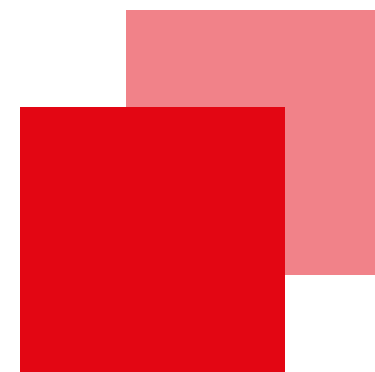
## Dodatkowo



Przeładunki przy -  
portowe/terminalowe



Spedycja śródlądowa



Bulk / Break Bulk /  
Project Cargo

# Logistyka vs potrzeby branży rozlewniczej

## ◆ Kompleksowość

- Obsługa wielokanałowa całego łańcucha dostaw
- Dystrybucja krajowa
- Dystrybucja międzynarodowa
- Import surowców i półproduktów road/air/rail/sea/customs
- Własna agencja celna / miejsca uznane / AEO
- Magazyny – składowanie / etykietowanie / przepakowanie / zwroty / blistrowanie / konfekcja



Nasza propozycja dla rynku

# Logistyka vs potrzeby branży rozlewniczej

## ◆ Elastyczność

Dostępność Floty w trakcie całego kontraktu

Wahania wolumenów w zmiennych warunkach atmosferycznych

Elastyczność w sezonie letnim i przedsięwzięcznym – planowanie z produkcją

**Nasza propozycja dla rynku**

# Logistyka vs potrzeby branży rozlewniczej

## ◆ Co ważne dla Branży

Lekkie naczepy  
– niższa emisja  
CO<sub>2</sub> i większa  
ładowność (7%  
kursów)

Ciągniki elektryczne –  
między magazynami

Magazyny dla zwrotów,  
przepakowania,  
reklamacje,  
przeładunki, utylizacja

Paliwa alternatywne:  
wodór, biopaliwa, paliwa  
syntetyczne i parafinowe,  
CBG – sprężony i skroplony  
LNG, płynny LPG

## Nasza propozycja dla rynku

# Logistyka vs potrzeby branży rozlewniczej

- Znajomość nadawców – soki / napoje / wody / energetyki / izotoniki / alkohole
- znajomość odbiorców – sieciowych / hurtowych
- dostawy sieciowe
- zasady współpracy z odbiorcami / specyficzne wymagania obsługi / dostaw / zleceń / zamówień / wymagania czasowe
- charakterystyka produktów / półproduktów / surowców

## ◆ Doświadczenie





# Logistyka vs potrzeby branży rozlewniczej

## ◆ Bezpieczeństwo

- śledzenie transportów drogowych, kolejowych i morskich w czasie rzeczywistym
- integracja systemów GPS – różnorodność systemów / elastyczność / integracje
- własna flota kontraktowa – gwarancja podstawień/ dostaw / wolumenów
- KPI – terminowość dostaw 99%
- KPI – terminowość podstawień 98,5%
- KPI- terminowość zwrotu dokumentów – 83%
- KPI – inne

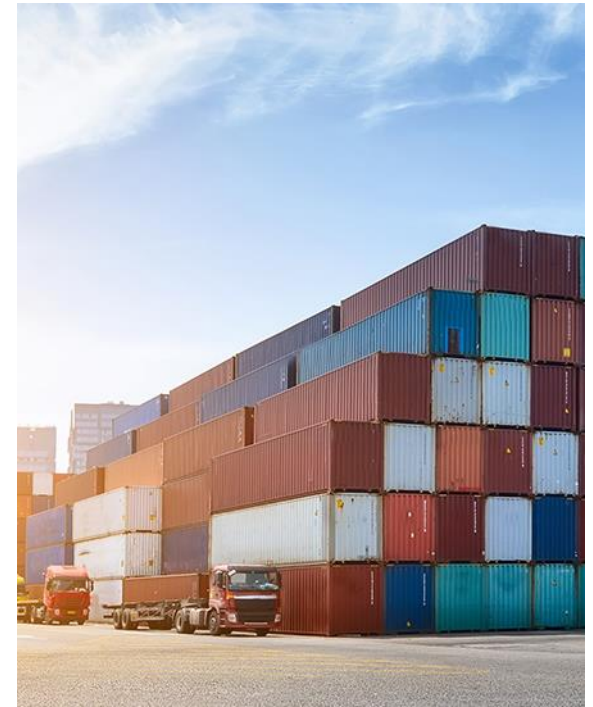




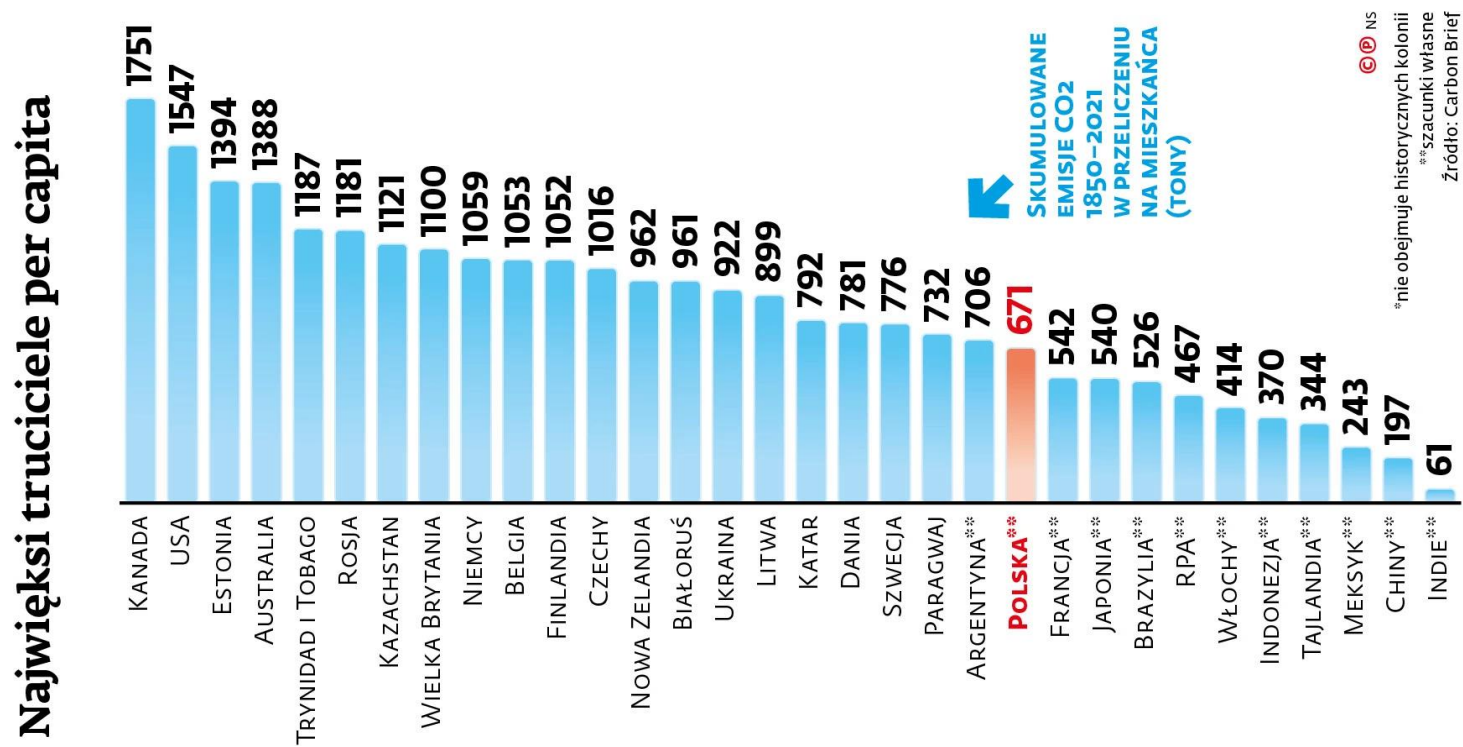
# Dekarbonizacja



- Przepisy „FIT FOR 55”
- Green Deal
- Neutralność emisyjna UE do 2050 roku
- Nieustający i narastający brak kierowców w transporcie drogowym.
- Jest to naturalny rozwój transportu
- Aktualny trend na rynku i wymogi dużych korporacji



# Zeroemisyjność w Europie

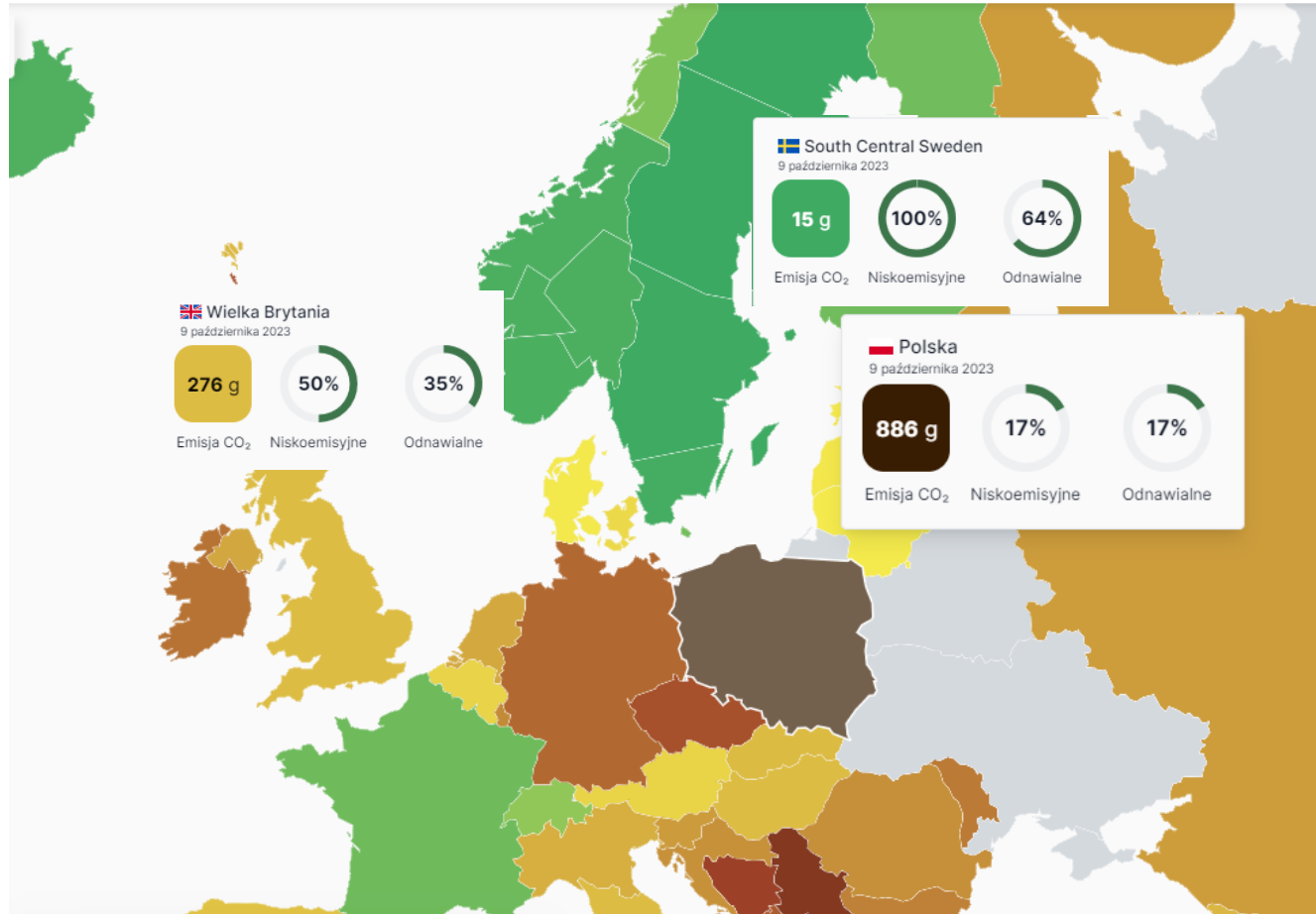


Skumulowane dane z lat 1850 – 2021 na mieszkańca

# Zeroemisyjność w Europie

ELECTRICITY MAPS

FAQ We're hiring! Open



<https://app.electricitymaps.com/zone/PL>

# Intermodal

- kolej – emisja CO<sub>2</sub> to 24 gramy / 1 tonę ładunku
- samochody ciężarowe – 137 gram przy transporcie 1 tony towaru
- Niedawno obchodziliśmy 63 rocznicę wynalezienia kontenera, który zrewolucjonizował pojęcie transportu morskiego i generalnie transportu towarów



intermodalnie – bardziej eco



# Dlaczego Nowy Jedwabny Szlak stał się taki popularny?



- Czas transportu lepszy niż w przypadku morza.
- Korzystniejsza cena w porównaniu do transportu lotniczego.
- Szeroki dostęp do kontenerów (COC) oraz serwisów.
- Łatwe planowanie i nadzorowanie całego procesu transportowego.



# Dostawy Emergency

- expresse dostawy niewielkich partii surowców
- pilna potrzeba części do produkcji
- dostawa brakujących półproduktów mogących zatrzymać linie produkcyjną

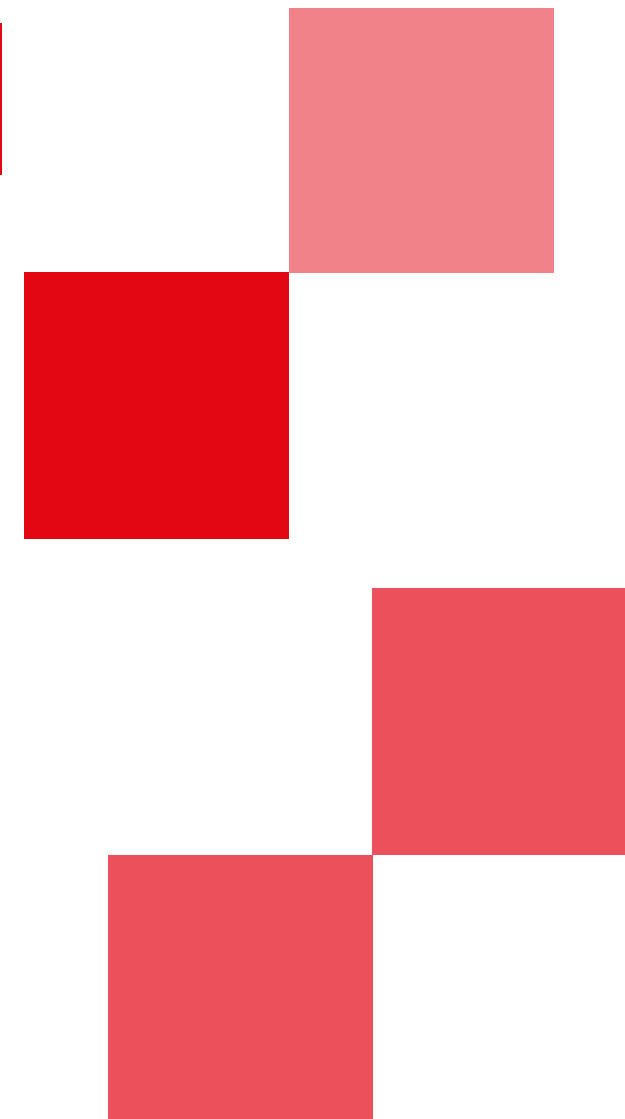




# Nasze realizacje – flexi tank



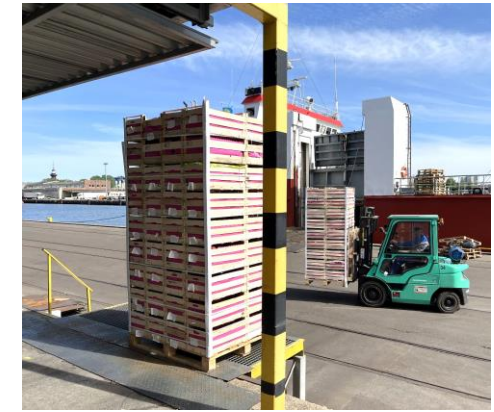
**Nasza propozycja dla rynku**



# Nasze realizacje



- transport jabłek płynie do Egiptu
- Miejscem docelowym ładunku jest egipski port Damietta.
- do 1000 palet –
- bez konieczności konteneryzacji



**Nasza propozycja dla rynku**





**Dziękujemy za poświęcony czas**



Polish Forwarding Company Sp. z o.o.

Tel./fax: +48 58 728 21 21

E-mail: [office@pfc24.pl](mailto:office@pfc24.pl)

Arkadiusz Gruszka

Regional Sales Director

Tel. +48 798 181 524

[agruszka@pfc24.pl](mailto:agruszka@pfc24.pl)



